

GUIDE D'UTILISATION

FRANCE ÉDITION MAI 2018

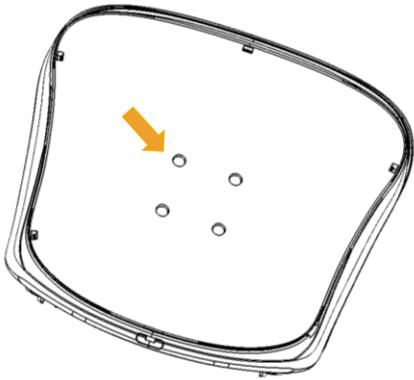
LUMINEUX AIR JAWS _ Phase II



WWW.ATA-ELECTRONICS.COM

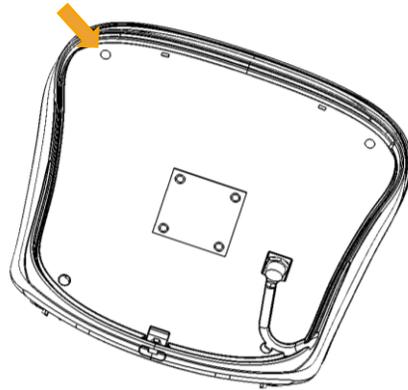
OUVRIR LE LUMINEUX

1



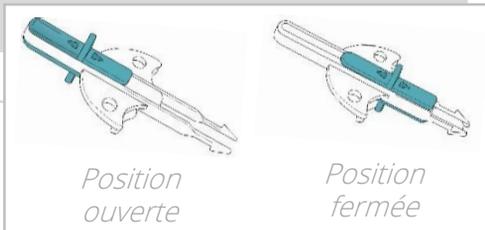
Sous le luminaire, dévissez les 4 vis du patin.

2



Dévissez les 4 vis du globe puis retournez le luminaire

3



Insérez la clé en position ouverte dans l'encoche située à l'arrière du luminaire. Mettez la clé en position fermée.

4



Tirez sur la clé vers l'arrière jusqu'à l'ouverture du caisson.

REEMPLACER LES SOURCES LUMINEUSES

SOURCE TARIF ET TAXI



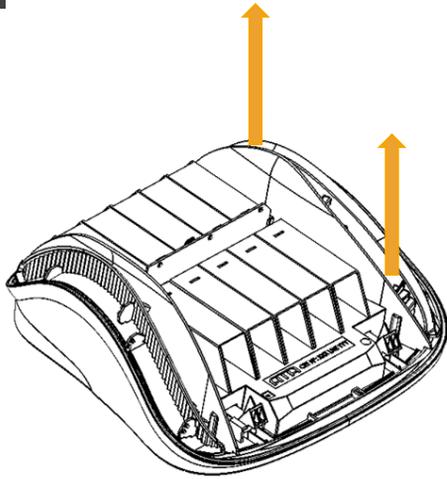
Si vous êtes équipé d'un taximètre ATA, celui-ci vous permet de tester les sources lumineuses de votre AIR JAWS.

Pour cela, téléchargez le guide d'utilisation de votre taximètre, dans la rubrique « caractéristiques » de votre produit, sur WWW.ATA-ELECTRONICS.COM.

REEMPLACER LES SOURCES LUMINEUSES

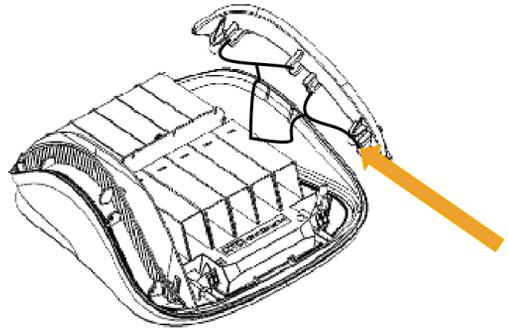
VOYANTS VERT ET ROUGE

1



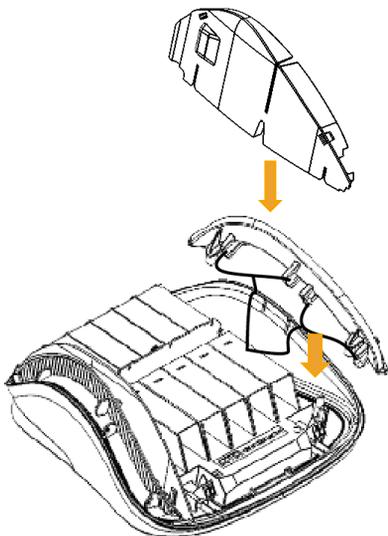
Retirez la cloison et l'ensemble guide de lumière sans tirer sur les fils.

2



Débranchez les connecteurs de la carte LED défectueuse et remplacez la par une neuve

3



Repositionnez l'ensemble guide de lumière et la cloison.



Attention au positionnement des fils.

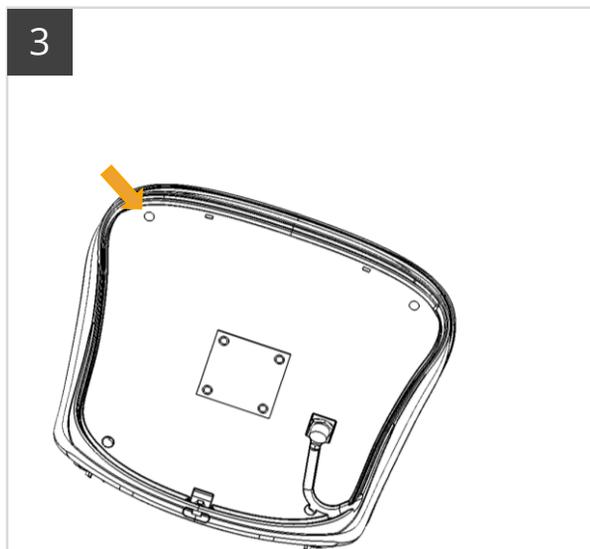
FERMER LE LUMINEUX



⚠
Attention au joint d'étanchéité.

Remettez le caisson en pressant uniformément sur l'avant et sur l'arrière.

Vérifiez le maintien du caisson par un essai de retrait manuel, avant de retourner le luminaire pour remettre les vis.



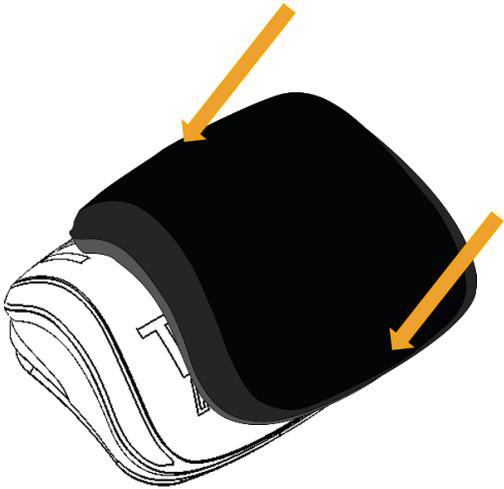
Revissez les 4 vis de fixation du globe.



Revissez les 4 vis du patin puis retournez le luminaire pour le mettre en position sur le toit.

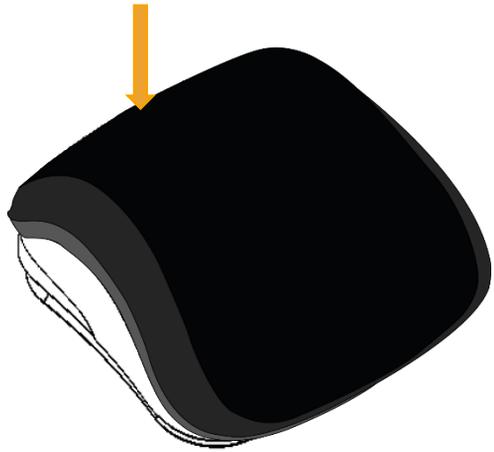
MANIPULATION DE LA HOUSSE RIGIDE

1



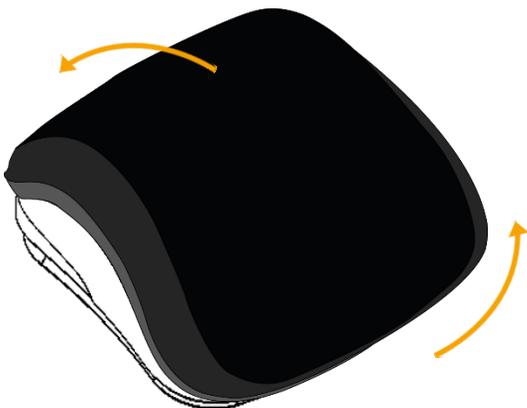
Pour positionner la housse, appuyez uniformément à l'avant et à l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'emboîte correctement.

2



Pour la retirer, positionnez la pomme de la main sur l'arrière de la housse.

3



Effectuez une légère pression et un mouvement vers l'arrière, tout en soulevant l'avant de la housse.

Vous pouvez également visionner la vidéo explicative sur notre chaîne YouTube
ATA ELECTRONICS

ou directement avec l'URL suivante :

[WWW.ATA-ELECTRONICS.COM
/LUMINEUX-AIR-JAWS/RETRAIT-HOUSSE](http://WWW.ATA-ELECTRONICS.COM/LUMINEUX-AIR-JAWS/RETRAIT-HOUSSE)

MISE EN GARDE

Risque de détérioration de la peinture avec plaque adhésive

Certains véhicules sont équipés d'un toit non métallique sur lequel la fixation magnétique du luminaire est rendue possible par l'utilisation d'une plaque métallique dont la face inférieure est enduite d'un adhésif puissant.

Cet adhésif permet le maintien sécurisé du luminaire dans des conditions normales d'utilisation.

Nous attirons votre attention sur le risque de dégradation du revêtement de la carrosserie lors du retrait de la plaque.

Cette détérioration n'est en aucun cas causée par un défaut du produit livré à l'origine ni par une mauvaise manipulation dans l'opération de retrait, mais par un phénomène chimique qui s'opère avec le temps entre la molécule constituant l'adhésif et celle du revêtement de surface de la carrosserie.

En conséquence, aucune demande d'indemnisation relative à des dégâts de cet ordre ne pourra être reçue par la société ATA, ni par son distributeur agréé.

RECOMMANDATIONS

Utilisation de la fonction « débrochable »

- Ne déconnectez pas le luminaire lorsque le taximètre est en position « tarif » (déclenchement d'une erreur de fonctionnement bloquante).
- Déconnectez le luminaire uniquement lorsque le taximètre est éteint ou en train de s'arrêter.
- Erreurs possibles :
 - **LA / luminaire absent** : luminaire non connecté à la mise en service du taximètre
 - **LE / luminaire déconnecté** : luminaire déconnecté lors d'une course
 - **LU / luminaire usurpé** : luminaire connecté à un équipement non prévu

Remplacement des sources lumineuses

Les interventions de remplacement doivent se faire taximètre éteint. La carte LED éclairant les lettres tarif et le mot taxi doit être remise en place SANS forcer sur le connecteur situé à l'intérieur du capot de verrouillage (insertion sans visibilité, guidage mécanique par des glissières de chaque côté). Le remplacement d'un voyant Vert&Rouge défectueux se fait en remplaçant la carte concernée.

Nettoyage du luminaire et de sa housse rigide

- Le nettoyage à haute pression est proscrit pour éviter toutes infiltrations d'eau
- Le nettoyage au rouleau est déconseillé pour éviter d'abimer le produit
- Évitez les solvants ou autres produits nettoyants agressifs, certains produits de nettoyage non agressifs peuvent être utilisés
- Prenez soin de nettoyer / sécher régulièrement la partie adhérente du patin ainsi que le toit de votre véhicule
- Demandez conseil à votre installateur



WWW.ATA-ELECTRONICS.COM